



## 2. Trinationaler Bahn-Kongress

Basel, 26. und 27. April 2016

Kongressorganisation:

**Bahn-Kongress bk16**

c/o rihm kommunikation gmbh

A Turmhaus, Aeschenplatz 2, CH-4052 Basel

T +41 61 271 43 44 M info@bk16.ch

### Interview mit Sabine Pegoraro, Regierungsrätin Kanton Basel-Landschaft, und Hans-Peter Wessels, Regierungsrat Kanton Basel-Stadt

#### Welche konkreten Ergebnisse brachte der 1. Bahn-Kongress vor drei Jahren aus Ihrer Sicht?

**RR Sabine Pegoraro:** Am Bahnkongress vor drei Jahren konnten wir viele Rückmeldungen entgegennehmen und vertiefen. Eines der Hauptthemen am bk13 war das Herzstück. Die grosse Bedeutung dieser unterirdischen Verbindung zwischen dem Bahnhof Basel SBB und dem Badischen Bahnhof für die trinationale S-Bahn Basel wurde uns am Kongress erneut bestätigt: Mit dem Herzstück, das eine Lücke im historisch gewachsenen Eisenbahnnetz im Dreiländereck schliesst, erhält unsere Region ein S-Bahn-System, das diesen Namen verdient!

**RR Hans-Peter Wessels:** Auch ich habe zahlreiche positive Feedbacks während und nach dem ersten Bahnkongress erhalten. Der bk13 wurde von Vertreterinnen und Vertretern aus Wirtschaft, Politik, Verbänden und Verwaltung unserer trinationalen Region als wichtige Austauschplattform geschätzt. Konkret haben in Folge des Kongresses die Behörden aus der Schweiz, Frankreich und Deutschland gemeinsam ein zukünftiges trinationales Angebotskonzept für die Regio-S-Bahn Basel erstellt. Unser Ziel einer starken S-Bahn müssen wir nun gemeinsam über die Grenzen hinweg weiterverfolgen.

#### Warum engagieren sich die beiden Kantone Basel-Stadt und Basellandschaft erneut am Bahnkongress? Was ist die Bedeutung des Bahn-Kongresses für die trinationale Region Basel?

**RR Sabine Pegoraro:** Der erste trinationale Bahnkongress war ein grosser Erfolg. Aktuelle Fragen rund um den Schienenverkehr und wichtigen Vorhaben wurden konkret thematisiert. Klar ist, dass ein leistungsfähiger öffentlicher Verkehr das A und O für eine prosperierende Wirtschaft ist. Gute Verkehrsverbindungen schaffen Arbeitsplätze – und diese sichern den Wohlstand einer Region.

**RR Hans-Peter Wessels:** Wir wollen das Bekenntnis zur Zusammenarbeit im regionalen Bahnverkehr intensivieren und eine attraktive Plattform bieten, um den Austausch weiter zu fördern. Wir freuen

  
[www.bk16.ch](http://www.bk16.ch)

Trägerschaft / Patronage





## 2. Trinationaler Bahn-Kongress

Basel, 26. und 27. April 2016

Kongressorganisation:

**Bahn-Kongress bk16**

c/o rihm kommunikation gmbh

A Turmhaus, Aeschenplatz 2, CH-4052 Basel

T +41 61 271 43 44 M info@bk16.ch

uns, dass wir den Bahnkongress wiederum mit unseren Partnern SBB, den Handelskammern im Dreiland und neu auch mit dem Verein Agglo gestalten dürfen.

### Welche Anliegen haben die beiden Kantone beim trinationalen Schienenverkehr?

**RR Hans-Peter Wessels:** Eine trinationale S-Bahn mit Durchmesserlinien und somit schnellen und umsteigefreien Verbindungen quer durch die Agglomeration ist von grösster Bedeutung für eine gesunde Entwicklung der Lebens-, Arbeits- und Wirtschaftsräume in unserer Region. Zürich und weitere Schweizer Regionen sind uns bei der S-Bahnentwicklung einen Schritt voraus.

Wir müssen den Güter-, Fern- und Regionalverkehr entflechten und dabei sicherstellen, dass die S-Bahn als wichtiges Verkehrsmittel im zunehmenden Pendlerverkehr genug Raum erhält und nicht auf der Strecke bleibt. Für unsere Wachstumsregion ist eine attraktive S-Bahn mit Durchmesserlinien sehr wichtig. Wir müssen sicherstellen, dass wir den Mehrverkehr weitgehend über den ÖV abwickeln, um die Strassen zu entlasten. Wir wollen, dass die S-Bahnen im Kern unserer Agglomeration künftig im Viertelstundentakt fahren, wie das in anderen Regionen bereits heute der Fall ist.

**RR Sabine Pegoraro:** Unser gemeinsames Ziel ist ein über die Landesgrenzen durchgängiges, leistungsfähiges und effizientes S-Bahn-System. Dazu brauchen die beteiligten Partner, namentlich alle sieben Bestellerbehörden der trinationalen S-Bahn Basel, ein gemeinsames Konzept. Ende 2014 haben die sieben Partner die konkreten Ziele bezüglich der Weiterentwicklung der S-Bahn bis 2030 definiert. Dies war ein erster Meilenstein, der das gegenseitige Vertrauen und den Kooperationswillen zum Ausdruck bringt. Nun wollen wir diesen Geist weiterführen und ich bin überzeugt, dass der Bahnkongress ein idealer Anlass ist, um einen weiteren Meilenstein zu setzen!

**RR Hans-Peter Wessels:** Auch ich möchte zum Schluss nochmals betonen, dass wir die Herausforderungen im Verkehr in unserer Region nicht als Kanton allein lösen können, sondern nur gemeinsam über die Kantons- und Landesgrenzen hinweg. Deshalb müssen wir unsere Zusammenarbeit weiter vertiefen. Wir müssen leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen und attraktive Verbindungen für den Schienenverkehr schaffen, die sowohl den Anforderungen des Fern-, des Güter wie auch des Regionalverkehrs gerecht werden.

  
[www.bk16.ch](http://www.bk16.ch)

Trägerschaft / Patronage

