



## 2. Trinationaler Bahn-Kongress

Basel, 26. und 27. April 2016

Communiqué de presse

Kongressorganisation:

**Bahn-Kongress bk16**

c/o rihm kommunikation gmbh

A Turmhaus, Aeschenplatz 2, CH-4052 Basel

T +41 61 271 43 44 M info@bk16.ch

Bâle, le 29 avril 2016

### Une alliance pour une région trinationale forte

*Le 2<sup>ème</sup> Congrès Trinational Ferroviaire bk16, organisé au Congress Center Basel les 26 et 27 avril, a été entièrement placé sous le signe du transport ferroviaire transfrontalier. Parmi la trentaine de conférenciers, nombreux sont ceux qui ont souligné à quel point un RER trinational doté de lignes diamétrales était important pour la région ainsi que le projet « Herzstück », indispensable à la réalisation du réseau. Lors du bk16, 330 experts et représentants politiques de France, d'Allemagne et de Suisse ont échangé leurs points de vue et expériences.*

Sur le plan régional, plusieurs bonnes nouvelles ont été présentées dès le premier jour du congrès. Sabine Pegoraro, Conseillère d'Etat du Canton de Bâle-Campagne, a annoncé que les représentants du Bade-Wurtemberg, de la Région Alsace Champagne-Ardenne Lorraine, des deux cantons de Bâle ainsi que des cantons d'Argovie, de Soleure et du Jura avaient signé un « protocole d'accord ». Cette déclaration d'intention prévoit la création d'une structure de planification transfrontalière pour le RER trinational regroupant les autorités organisatrices sous le nom de « trireno ». En résumé : une région, un train, un ticket. Le Conseiller d'Etat du Canton de Bâle-Ville, Hans-Peter Wessels a quant à lui annoncé que le canton allait engager des pourparlers avec l'Office Fédéral des Transports sur le préfinancement partiel du chantier « Herzstück ». La troisième nouveauté fut la présentation du tracé optimisé par la direction de l'avant-projet « Herzstück ».

### Une réelle volonté de coopérer au-delà des frontières

Le message fort en faveur du RER trinational, et en particulier du « Herzstück », a été accueilli avec grande satisfaction par les nombreux intervenants du Congrès Ferroviaire. Pour Christine Guillemy, Vice-Présidente du Conseil Régional Alsace Champagne-Ardenne Lorraine, le protocole d'accord est une première pour la nouvelle région du Grand Est ; il envoie un signal important pour la coopération transfrontalière. Uwe Lahl, Sous-secrétaire d'Etat du Ministre des Transports et Infrastructures du Land de Bade-Wurtemberg, a souligné l'importance d'une telle structure pour réunir de manière cohérente les différentes normes, moyens de financement et approches politiques des trois pays.

[www.bk16.ch](http://www.bk16.ch)

Trägerschaft / Patronage



### **Une économie dépendante du maillage transfrontalier**

Un réseau de transport efficace au-delà des frontières nationales est crucial pour l'économie, comme l'a souligné Thomas Staehelin, Président de la Chambre de Commerce des Deux Bâles (HKBB). Lors du Colloque Trinationnel sur les Transports des Chambres de Commerce et d'Industrie organisé dans le cadre du bk16, Thomas Staehelin a insisté sur le rôle central du transport sur rail. L'attractivité d'un bassin économique dépend de la facilité avec laquelle les entreprises peuvent utiliser les divers moyens de transport et de l'efficacité de la chaîne des transports. C'est la raison pour laquelle les Chambres de Commerce et d'Industrie s'engagent en faveur d'un réseau ferroviaire performant. Au nom de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Rhin Supérieur, Martin Dätwyler, Directeur adjoint de la HKBB, a exigé un positionnement sans équivoque en matière de financement afin d'éviter un blocage des projets après la phase de planification des offres. Il a, entre autres, appelé de ses vœux la création d'un groupe de pilotage trinationnel pour le financement des infrastructures ferroviaires transfrontalières.

### **Un comportement de mobilité amené à se transformer**

Le conférencier principal du Colloque Trinationnel sur les Transports des Chambres de Commerce et d'Industrie était Andreas Meyer, Directeur exécutif des CFF, avec une présentation sur l'avenir de la mobilité dans l'agglomération trinationale. Son pronostic : dans une dizaine d'années, il suffira d'inscrire un rendez-vous dans l'agenda de son smartphone pour obtenir immédiatement et automatiquement un itinéraire avec des correspondances optimisées de la part du prestataire de services de mobilité. Concernant les voitures sans conducteur que le futurologue Lars Thomson a prédit pour un proche avenir lors du bk16, Andreas Meyer est d'avis qu'elles viendront compléter les transports en commun. De tels véhicules peuvent potentiellement devenir un « mode de transport en commun individuel ».

### **Un tour d'horizon dans la Région des Trois Frontières**

Le second jour du congrès a été un tour d'horizon des différents projets d'infrastructures ferroviaires dans la région. Le terminal trimodal de transbordement de marchandises Basel Nord, le raccordement de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du « Hochrhein » et l'exploitation des lignes de tramway transfrontalières ont figuré parmi les thèmes abordés. Tous montrent que la région métropolitaine de Bâle se développe de manière coordonnée et dynamique au-delà des frontières. Le projet d'infrastructure « Herzstück » en est une importante cheville ouvrière. Pour clore le congrès, Peter Füglistaler, Directeur de l'Office Fédéral des Transports, a présenté un état des lieux des processus de planification pour l'extension des infrastructures ferroviaires. Il a félicité la qualité du travail réalisé par la région de planification de la Suisse du Nord Ouest. La Confédération doit à présent évaluer les dossiers soumis par les différentes régions de planification selon des critères transparents et transmettre un paquet général cohérent au Parlement. Peter Füglistaler a assuré que, lors de ce processus, le « Herzstück » sera étudié dans les moindres détails en ajoutant qu'il informerait directement les gouvernements cantonaux de l'avancement de la procédure à la mi-mai.

### **Informations complémentaires / Images :**

Isabelle Rihm Bertschmann, organisation du congrès, tél. : 061 261 43 31